



Regulamin Uzupełniający Runda 3 Pucharu Polski Pit Bike SM - Minimoto PIT BIKE YCF, MRF, KAYO 2021 Bydgoszcz, 31.07.2021 r.

1. Organizator

Organizatorem zawodów, na zlecenie Polskiego Związku Motorowego, jest: Stowarzyszenie MX OTOPIT TORUŃ, ul. Kościuszki 16C, 87-100 Toruń, e-mail: otopit@otopit.pl.

Zawody zorganizowane będą zgodnie z postanowieniami Regulaminu Sportu Motocyklowego, Zasad Rozgrywek Mini Motocykle PIT BIKE, Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Mini Motocykle PIT BIKE YCF, MRF, KAYO na 2021 r., oraz niniejszego regulaminu uzupełniającego.

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody rozegrane będą w dniu 31.07.2021 r. na torze Kartodrom Bydgoszcz, przy ul. Fordońskiej 116 w Bydgoszczy.

3. Władze zawodów

Sędzia Zawodów	- Maciej Podemski
Dyrektor Zawodów	- Maciej Flor
Kierownik biura zawodów	- Sylwia Żółtowska
Kierownik Trasy	- Mateusz Piontkowski
Kierownik Komisji Technicznej	- Łukasz Majkowski
Kierownik Chronometrażu	- Motoresults
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	- Stanisław Ulandowski
Lekarz Zawodów	- Off-Road Rescue Team

4. Biuro zawodów

Biuro zawodów w dniu zawodów czynne będzie od godziny 7:15 do zakończenia zawodów w budynku przy torze. Biuro nie honoruje kart płatniczych, możliwość opłaty blikiem. Biuro czynne będzie także podczas jazd wolnych, odbywających się w przeddzień zawodów, tj. 30.07.2021 r. - rejestracja uczestników zawodów od godziny 11.30 do 15.00.

Biuro zawodów przyjmować będzie także zgłoszenia całoroczne do rozgrywek Pucharu Polski Pit Bike SM 2021 usprawniające funkcjonowanie biura na pozostałych rundach, w godzinach określonych harmonogramem.

5. Zgłoszenia

- Wypełniony i podpisany formularz zgłoszenia należy dostarczyć w dniu zawodów do biura zawodów wraz z innymi, wymaganymi dokumentami. Formularz zgłoszenia na zawody oraz formularz zgłoszenia całorocznego wypełnić należy za pomocą formularza na stronie www.otopit.pl.
- Pierwszy termin przyjmowania zgłoszeń i wpłat upływa 26.07.2021 r. o godz. 24.00, drugi termin składania zgłoszeń i wpłat mija o godz. 9.30 w dniu zawodów.
- Zawodnicy bez licencji muszą przystąpić do egzaminu, zgodnie z pkt. 1.7.2 Zasad Rozgrywek Minimoto Pit Bike 2021 i uiścić opłatę egzaminacyjną w wysokości 50 zł.
- Egzamin odbędzie się w miejscu wskazanym przez dyrektora zawodów. Godziny egzaminów podane są w harmonogramie czasowym zawodów.
- Wpisowe do zawodów należy uiścić na konto organizatora Stowarzyszenia MX OTOPIT TORUŃ **9511 0000 0016 2380 2000 0010** (I termin; w razie wątpliwości należy okazać w biurze zawodów potwierdzenie wpłaty) lub w biurze zawodów (II termin).
- W przypadku uiszczenia wpłaty na konto w I terminie określonym w pkt 5.2. wysokość wpisowego wynosi:
 - dla uczestników do 8 roku życia - 50 zł,
 - dla uczestników do 16 roku życia - 170 zł,
 - dla uczestników powyżej 16 roku życia - 270 zł.
 - dotatkowa opłata za start uczestnika w drugiej klasie - 100 zł.

Wiek określony został rocznikowo.

- g. Kwota wpisowego w przypadku wpłaty w II terminie, jest o 30 zł wyższa od kwot wskazanych w pkt. 5, kwota wpisowego zawiera już opłatę za udostępnienie transpondera do pomiaru czasu.
- h. W przypadku startu w jednej rundzie kilku członków najbliższej rodziny (krewni w linii prostej lub bocznej II stopnia) opłata wynosi równowartość wpisowego za najstarszego z członków rodziny (pakiet rodzinny).

6. Odbiór techniczny

Odbiór techniczny przeprowadzony będzie w namiocie ustawionym w parku maszyn (miejsce oznakowane zostanie tablicą informacyjną), termin podany w harmonogramie czasowym. Przeprowadzone będzie badanie głośności motocykli jak w pkt. 2.22 Zasad Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike 2021 (108 dB - motocykl z otwartym wydechem generuje wyższą wartość - zalecamy użycie dB killera lub innego urządzenia zmniejszającego emisję hałasu).

Druk do badania technicznego powinien być uprzednio czytelnie wypełniony i podpisany przez zawodnika. Na badanie techniczne zawodnik zobowiązany jest stawić się z motocyklem, kombinezonem, ochraniaczem kręgosłupa i atestowanym kaskiem. W przypadku opadów deszczu do zawodów dopuszczone będą opony deszczowe wszystkich marek (we wszystkich klasach z wyjątkiem Stock 90 oraz Pit Girls).

7. Treningi i jazdy pokazowe

- a. Do treningów w dniu zawodów dopuszczeni będą kandydaci/zawodnicy po odbiorze administracyjnym, na motocyklach odebranych przez Komisję Techniczną. Treningi odbywać się będą osobno dla klasy STOCK 90 i PIT GIRLS, pozostałe klasy zgodnie z załączonym harmonogramem.
- b. Ewentualnej korekty przyporządkowania dokonywać będzie Dyrektor Zawodów, w oparciu o osiągnięte rezultaty w treningach, z uwzględnieniem kwestii bezpieczeństwa, o czym każdy zawodnik, którego zmiana dotyczy zostanie indywidualnie poinformowany. Zawodnicy niesklasyfikowani w trakcie treningów wolnych zostaną przyporządkowani do treningów kwalifikacyjnych decyzją Dyrektora Zawodów.
- c. Zawodnik nie może bez zgody Dyrektora Zawodów wyjeżdżać w różnych grupach podczas jednej serii treningowej. Liczba miejsc uczestników jazd pokazowych i treningów jest ograniczona - na torze mogą się znajdować jednocześnie maksymalnie 32 osoby.
- d. Uczestnicy jazd pokazowych mają obowiązek posiadać sprawne motocykle, zaopatrzone w zbiorniczki na zlewki. Dla każdej grupy jazd pokazowych przewidziany wyjazd na tor 4 razy po 10 min (szczegóły w harmonogramie). Opiekunowie uczestników jazd pokazowych podpisując kartę zgłoszeń oświadczają, że:
 - są świadomi ryzyka i niebezpieczeństw mogących zaistnieć podczas jazd pokazowych;
 - nie występują żadne przeciwwskazania zdrowotne do udziału uczestnika w jazdach pokazowych,
 - zobowiązują się do przestrzegania niniejszego regulaminu oraz regulaminów wymienionych w pkt 1.
- e. Podczas treningu zawodnicy zobowiązani są do szczególnej ostrożności w parku maszyn. Na całym obiekcie, z wyjątkiem toru, obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości 200 zł.
- f. W dniu 30.07.2021 odbędą się jazdy wolne z pomiarem czasu, koszt uczestnictwa 150 zł./os., za uczestnictwo w drugiej klasie dodatkowa opłata 50 zł. (wyjazd możliwy na zasadach jednakowych jak uczestnictwo w zawodach w drugiej klasie)

8. Zawody

- a. Układ pól startowych i maksymalna liczba motocykli na torze - zgodnie z homologacją toru
- b. Zawodnik, który nie osiągnie czasu poniżej 112% najlepszego czasu zawodnika w swojej klasie powinien decyzją jury zostać przeniesiony do wyścigu połączonego rookie z wyjątkiem klas Stock 90 i Pit Girls, z których to zawodnik powinien zostać przeniesiony do jazd pokazowych.
- c. W trosce o bezpieczeństwo uczestników zawodów i innych osób przebywających w parku maszyn podczas zawodów obowiązuje zakaz jazdy motocyklem w parku maszyn. Zawodnicy zobowiązani są do podprowadzenia motocykla do strefy oczekiwania. Za nieprzestrzeganie ograniczenia nakładane będą kary czasowe (+3 sek do czasu następnego wyścigu), w przypadku powtarzającego się uchybienia zostanie nałożona dodatkowo kara grzywny w wysokości 200 zł.

9. Protesty

Sposób składania protestów i wysokości kaucji zgodnie z pkt. 1.25 Zasad Rozgrywek Mini Motocykle Pit Bike 2021.

10. Ubezpieczenie zawodów

Zawody będą ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej OC, a osoby biorące udział w ich organizacji od NNW. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za ewentualne szkody i straty, tak w stosunku do zawodników jak i za spowodowane przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

11. Uwagi końcowe

- a. W przypadku stwierdzenia przez Komisję Techniczną w trakcie zawodów: niezgodności motocykla z regulaminem technicznym rozgrywek lub stwierdzenia użycia nieregulaminowego paliwa Jury zawodów może skierować do Głównej Komisji Sportu Motocyklowego wniosek o zawieszenie zawodnika w prawach zawodnika sportów motocyklowych na okres 6 miesięcy. Powyższe zawieszenie obejmować będzie zawody pit bike każdej rangi, a w przypadku poważnego naruszenie zasad fair play także inne konkurencje sportu motocyklowego.
- b. Dyrektor Zawodów rezydować będzie w parku maszyn lub na wieży sędziowskiej znajdującej się przy linii start-meta.
- c. Tablica informacyjna dla zawodników zamieszczona będzie na stronie www.otopit.pl, zakładka TABLICA.
- d. Każdy zawodnik zobowiązany jest do używania w parku maszyn mat środowiskowych, w miejscu serwisowania i parkowania motocykla. Za nieprzestrzeganie tego nakazu, organizator może nałożyć na zawodnika karę finansową w wysokości 300 zł. Organizator zastrzega sobie prawo do wydawania dodatkowych komunikatów oraz właściwej interpretacji niniejszego regulaminu.
- e. Wszelkiego rodzaju zachowania naganne (przekleństwa, wulgaryzmy, agresja itp.), których dopuszczą się zawodnicy, członkowie zespołu lub osoby towarzyszące mogą stać się podstawą do podjęcia decyzji władz zawodów o usunięciu tych osób z obiektu i/lub wykluczeniu zawodnika.
- f. Użytkowanie na terenie wydarzenia hulajnóg i innych jednośladów jest zabronione
- g. Stacja paliw znajduje się w odległości ok. 1000 m.